

Infrastrutture per la mobilità - Quadro integrato delle reti e dei sistemi (Tav.E3 - PTCP Provincia di Bergamo (approvato con D.C.P. n.40 del 22/04/2004, pubblicato sul BURL n.31 - Foglio Inserzioni del 28/07/2004)

-  Rete principale - Categoria B esistente
-  Rete principale - Categoria C esistente
-  Rete secondaria - Categoria C esistente
-  Rete delle ciclovie
-  Linee ferroviarie esistenti da adeguare e/o potenziare
-  Linee ferroviarie di previsione

-  AT - Ambiti di Trasformazione
-  ARU - Ambiti di Rigenerazione Urbana
-  Servizi esistenti
-  Ambiti con previsione a servizio
-  APC - Ambiti di pianificazione convenzionata
-  Nuclei di antica formazione (ex c.2, art.10 l.r. n.12/2005 sm)
-  Ambiti del tessuto urbano consolidato a carattere prevalentemente non residenziale (ex lett.a), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 sm)
-  Aree di valore paesaggistico-ambientale ed ecologiche (ex p.to 2, lett.e), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 sm)
-  Ambiti a verde privato (art.25 NTA PGR)
-  Percorsi esistenti dedicati alla mobilità debole
-  Percorsi in previsione dedicati alla mobilità debole
-  Ambiti soggetti a pianificazione attuativa vigente
-  Ambiti del tessuto urbano consolidato a carattere prevalentemente residenziale (ex lett.a), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 sm)
-  Aree destinate all'agricoltura (ex p.to 1, lett.e), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 sm)
-  Aree non soggette a trasformazione urbanistica (ex p.to 3, lett.e), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 sm)
-  PLUS del basso corso del fiume Brembo (fonte: PGT 2011)
-  Viabilità comunale di previsione

-  Reticolo idrico principale (fonte: aggiornamento Studio Idrogeologico 2018)
-  Reticolo idrico minore (fonte: aggiornamento Studio Idrogeologico 2018)
-  Reticolo idrico consortile (fonte: aggiornamento Studio Idrogeologico 2018)

ELEMENTI DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI CARATTERE SOVRAORDINATO E PRESCRITTIVO

- Obiettivi prioritari di interesse regionale - aggiornamento annuale del Piano territoriale Regionale, inserito nel Programma Regionale di Sviluppo della X legislatura, approvato con Dcr. n. 1676 del 28/11/2017 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia, serie Ordinaria, n. 51 del 21/12/2017)
- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Collegamento Caluso d'Adda-Terno d'Isola - Progetto preliminare approvato dal CIPE con Delibera n.126 del 29/03/2006, pubblicata sulla G.U. n.273 del 23/11/2006
- Fascia di salvaguardia del progetto preliminare del Collegamento Caluso d'Adda - Terno d'Isola, di ampiezza pari a 50 m per lato dalla mezzzeria (calcolata secondo i criteri della DGR n.VIII/8579 del 03/12/2008)
- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Collegamento Caluso d'Adda-Terno d'Isola - Progetto definitivo presentato il 15/06/2009 e licenziato favorevolmente da Regione Lombardia nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n.VIII/10267 del 07/10/2009)
- Fascia di salvaguardia del progetto definitivo del Collegamento Caluso d'Adda - Terno d'Isola, di ampiezza pari a 50 m per lato dalla mezzzeria (calcolata secondo i criteri della DGR n.VIII/8579 del 03/12/2008)
- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Sistema Viabilistico Pedemontano "TRBG03 - Dorsale dell'Isola Bergamasca" - Progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n.97 del 06/11/2009 (pubblicata sulla G.U. n.40 del 18/02/2010)
- Fascia di salvaguardia del progetto definitivo del Sistema Viabilistico Pedemontano, di ampiezza pari a 50 m per lato dalla mezzzeria (calcolata secondo i criteri della DGR n.VIII/8579 del 03/12/2008)
- DGR n.VII/19044 del 15/10/2004 - Progetto preliminare per la realizzazione della dorsale merci ferroviaria dell'Isola Bergamasca
- Provisione ferroviaria "Dorsale dell'Isola Bergamasca" - Progetto preliminare (DGR n.VII/19044 del 15/10/2004)
- Fascia di salvaguardia urbanistica della provisione ferroviaria "Dorsale dell'Isola Bergamasca" (DGR n.VII/19044 del 15/10/2004)

COMUNE DI BONATE SOPRA - PROVINCIA DI BERGAMO

PGT VARIANTE GENERALE

AI SENSI DELL'ART.13 LR. 12/2009 S.M.I.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO





Modificato a seguito di accoglimento delle controdeduzioni alle osservazioni ed ai pareri degli enti assunte con DCC n. 14 del 08/04/2019

COMPATIBILITA' PTCP PROVINCIA DI BERGAMO PTCP03

Carta di raffronto delle previsioni della Variante con i contenuti della Tav. "E3 - Infrastrutture per la Mobilità" del PTCP

Scala 1:5.000
Maggio 2019

<p>GRUPPO DI LAVORO PTP P.T.P. PAULICCIANI SULLI PARTIGIANI ALBERTO BENEDETTI (Studio Sostani) MARIANO ROSSI PIETRO PERAZZO (Studio Rosaldo Ferrarini) RAFFAELLA PASTORINI GIOVANNI ANSELMI (TIRACCHI)</p>	<p>IL RESPONSABILE ARCH. PAOLO FERRARINI</p>	<p>IL RESPONSABILE SAL. PROGETTAZIONE GIORGIO PINO</p>	<p>IL RESPONSABILE GIURIDICALE GIORGIA MAGGIORANI</p>
<p>ADDOZIONE DCC n. 39 del 15/11/2018</p>	<p>APPROVAZIONE DCC n. 14 del 08/04/2019</p>	<p>PUBBLICAZIONE BURL n. 30 del 24/07/2019</p>	

