



Paesaggio e ambiente - Tutela, riqualificazione e valorizzazione ambientale e paesistica del territorio (fav.E2.2 - PTCIP Provincia di Bergamo (approvato con D.C.P. n.40 del 22/04/2004, pubblicato sul BURL n.31 - Foglio Inserzioni del 28/07/2004)

- Contesti di elevato valore naturalistico e paesistico (art.54)
- Are e con fenomeni urbanizzati in atto o previste o prevalentemente inedificate, di immediato rapporto con i contesti urbani (art.62)
- Are agricole con finalità di protezione e conservazione (art.65)
- Ambiti di opportuna istituzione di P.L.I.S. (art.71)

Previsioni di Piano

- Ambiti di disciplina del Documento di Piano**
- AT - AT - Ambiti di Trasformazione
 - ARU - ARU - Ambiti di Rigenerazione Urbana

- Ambiti di disciplina del Piano dei Servizi**
- Servizi esistenti
 - Ambiti con previsione a servizio
 - Percorsi esistenti dedicati alla mobilità debole
 - Percorsi in previsione dedicati alla mobilità debole

Ambiti di disciplina del Piano delle Regole

- APC** - APC - Ambiti di pianificazione convenzionata
- Nuclii di antica formazione (ex c.2, art.10 l.r. n.12/2005 smi)
 - Ambiti del tessuto urbano consolidato a carattere prevalentemente residenziale (ex lett.a), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 smi)
 - Ambiti del tessuto urbano consolidato a carattere prevalentemente non residenziale (ex lett.a), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 smi)
 - Are destinate all'agricoltura (ex p.to 1, lett.e), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 smi)
 - Are di valore paesaggistico-ambientale ed ecologiche (ex p.to 2, lett.e), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 smi)
 - Are non soggette a trasformazione urbanistica (ex p.to 3, lett.e), c.1, art.10 l.r. n.12/2005 smi)
 - Ambiti a verde privato (art.25 NTA PdR)
 - PLUS del basso corso del fiume Brembo* (fonte: PGT 2011)
- Viabilità comunale di previsione

Informazioni generali

- Reticolo idrico principale (fonte: aggiornamento Studio Idrogeologico 2018)
- Reticolo idrico minore (fonte: aggiornamento Studio Idrogeologico 2018)
- Reticolo idrico consortile (fonte: aggiornamento Studio Idrogeologico 2018)

ELEMENTI DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI CARATTERE SOVRAORDINATO E PRESCRITTIVO

Obiettivi prioritari di interesse regionale - aggiornamento annuale del Piano territoriale Regionale, inserito nel Programma Regionale di Sviluppo della X legislatura, approvato con Dcr. n. 1676 del 28/11/2017 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia, serie Ordinaria, n. 51 del 21/12/2017)

- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Collegamento Calusco d'Adda-Terno d'Isola - Progetto preliminare approvato dal CIPE con Delibera n.126 del 29/03/2006, pubblicata sulla G.U. n.273 del 23/11/2006
- Fascia di salvaguardia del progetto preliminare del Collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola, di ampiezza pari a 50 m per lato dalla mezzzeria (calcolata secondo i criteri della DGR n.VIII/8579 del 03/12/2006)
- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Collegamento Calusco d'Adda-Terno d'Isola - Progetto definitivo presentato il 15/06/2009 e licenziato favorevolmente da Regione Lombardia nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n.VIII/10267 del 07/10/2009)
- Fascia di salvaguardia del progetto definitivo del Collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola, di ampiezza pari a 50 m per lato dalla mezzzeria (calcolata secondo i criteri della DGR n.VIII/8579 del 03/12/2006)
- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Sistema Viabilistico Pedemontano "TRBG03 - Dorsale dell'Isola Bergamasca" - Progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n.97 del 06/11/2009 (pubblicata sulla G.U. n.40 del 18/02/2010)
- Fascia di salvaguardia del progetto definitivo del Sistema Viabilistico Pedemontano, di ampiezza pari a 50 m per lato dalla mezzzeria (calcolata secondo i criteri della DGR n.VIII/8579 del 03/12/2006)

DGR n.VII/19044 del 15/10/2004 - Progetto preliminare per la realizzazione della dorsale merci ferroviaria dell'Isola Bergamasca

- Previsione ferroviaria "Dorsale dell'Isola Bergamasca" - Progetto preliminare (DGR n.VII/19044 del 15/10/2004)
- Fascia di salvaguardia urbanistica della previsione ferroviaria "Dorsale dell'Isola Bergamasca" (DGR n.VII/19044 del 15/10/2004)

COMUNE DI BONATE SOPRA - PROVINCIA DI BERGAMO

PGT VARIANTE GENERALE
AI SENSI DELL'ART.13 L.R. 12/2009 S.M.I.
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO



Modificato a seguito di accogliimento delle controdeduzioni alle osservazioni ed ai pareri degli enti assunte con DCC n. 14 del 08/04/2019

COMPATIBILITA' PTCIP PROVINCIA DI BERGAMO PTCIP02
Carta di raffronto delle previsioni della Variante con i contenuti della Tav. "E2 - Paesaggio e Ambiente" del PTCIP
Scala 1:5.000
Maggio 2019

<p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ARCH. PAOLO PERAZZI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE GENERALE ING. ROBERTO BIGNARDI</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p>
<p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. ROBERTO BIGNARDI</p>

