



Aerofotogrammetria aggiornata a ottobre 2017

Carta dei vincoli amministrativi

- Fascia di rispetto cimiteriale (ex R.D. 27 luglio 1934, n.1265, modificato dalla Legge n.166 del 01/08/2002, Dpr. 10 settembre 1990, n.28, art.57 e Regolamento Regionale n.6 del 09/11/2004) (fonte: PGT 2011)
- Fascia di rispetto elettrodotti (ex DM. 29 maggio 2008) (fonte: PGT 2011)
- Fascia di rispetto ferroviaria (ex Dpr. n.753 del 1980) (fonte: PGT 2011)
- Fascia di rispetto stradale (ex Dpr. 495/92, in base alla classificazione contenuta nell'art.2 del D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" (fonte: PGT 2011)
- Fascia di rispetto impianti metano (ex DM. 24 novembre 1984) (fonte: PGT 2011)
- Pozzi (ex D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152, Dgr. 10 aprile 2003, n.VII/12693) (fonte: aggiornamento Studio Idrogeologico 2018)
- Fascia di tutela assoluta 10 metri dai pozzi d'acqua (ex D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152, Dgr. 10 aprile 2003, n.VII/12693) (fonte: aggiornamento Studio Idrogeologico 2018)
- Fascia di rispetto 200 metri dai pozzi d'acqua (ex D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152, Dgr. 10 aprile 2003, n.VII/12693) (fonte: aggiornamento Studio Idrogeologico 2018)

ELEMENTI DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI CARATTERE SOVRAORDINATO E PRESCRITTIVO

Obiettivi prioritari di interesse regionale - aggiornamento annual del Piano territoriale Regionale, inserito nel Programma Regionale di Sviluppo della X legislatura, approvato con Dcr. n. 1676 del 28/11/2017 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia, serie Ordinaria, n. 51 del 21/12/2017)

- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Collegamento Calusco d'Adda-Terno d'Isola - Progetto preliminare approvato dal CIPE con Delibera n.126 del 29/03/2006, pubblicata sulla G.U. n.273 del 23/11/2006
- Fascia di salvaguardia del progetto preliminare del Collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola, di ampiezza pari a 50 m per lato dalla mezzzeria (calcolata secondo i criteri della DGR n.VIII/8579 del 03/12/2008)
- Fascia di salvaguardia del progetto definitivo del Collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola, di ampiezza pari a 50 m per lato dalla mezzzeria (calcolata secondo i criteri della DGR n.VIII/8579 del 03/12/2008)
- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Sistema Viabilistico Pedemontano "TRBG03 - Dorsale dell'Isola Bergamasca" - Progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n.97 del 06/11/2009 (pubblicata sulla G.U. n.40 del 18/02/2010)
- Fascia di salvaguardia del progetto definitivo del Sistema Viabilistico Pedemontano, di ampiezza pari a 50 m per lato dalla mezzzeria (calcolata secondo i criteri della DGR n.VIII/8579 del 03/12/2008)

DGR n.VII/19044 del 15/10/2004 - Progetto preliminare per la realizzazione della dorsale merci ferroviaria dell'Isola Bergamasca

- Previsione ferroviaria "Dorsale dell'Isola Bergamasca" - Progetto preliminare (DGR n.VII/19044 del 15/10/2004)
- Fascia di salvaguardia urbanistica della previsione ferroviaria "Dorsale dell'Isola Bergamasca" (DGR n.VII/19044 del 15/10/2004)

COMUNE DI BONATE SOPRA - PROVINCIA DI BERGAMO

PGT VARIANTE GENERALE  
AI SENSI DELL'ART.13 LR. 12/9999 3.14.1  
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO



DOCUMENTO DI PIANO DP11  
Carta dei vincoli amministrativi  
Scala 1:5.000  
Maggio 2019

GRUPPO DI LAVORO PGT PIU' PAULICIONI LUCIA PASTORINA ALBERTO BENEDETTI (GRUPPO SOFFITI) MARINO ROSSI PIETRO PERAZZI (GRUPPO ROSSANO FERARZI) RAFFAELLA PATRIZI (PANI) GIOVANNI ANTONELLO (TIRICHINO)	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO GIORGIO BRONZI	IL RESPONSABILE GENERALE GIULIANA MARZANI
ADDOZIONE DCC n. 39 del 15/11/2018	APPROVAZIONE DCC n. 14 del 08/04/2019	PUBBLICAZIONE SUPPL. n. 30 del 24/07/2019

