



Aerofotogrammetria aggiornata a ottobre 2017

----- Confini comunali

- Elementi della rete infrastrutturale**
- Viabilità di interesse sovralocale (fonte: PGT 2011)
  - Viabilità di interesse locale (fonte: PGT 2011)
  - Viabilità comunale in previsione (fonte: aerofotogrammetria aggiornata a luglio 2018)
  - ||||| Rete ferroviaria esistente (fonte: PGT 2011)

**Elementi di programmazione strategica di carattere sovraordinato e prescrittivo**

**Obiettivi prioritari di interesse regionale – aggiornamento annuale del Piano territoriale Regionale, inserito nel Programma Regionale di Sviluppo della X legislatura, approvato con Dcr. n. 1676 del 28/11/2017 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia, serie Ordinaria, n. 51 del 21/12/2017)**

- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Collegamento Calusco d'Adda-Terno d'Isola - Progetto preliminare approvato dal CIPE con Delibera n.126 del 29/03/2006, pubblicata sulla G.U. n.273 del 23/11/2006
- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Collegamento Calusco d'Adda-Terno d'Isola - Progetto definitivo presentato il 15/06/2009 e licenziato favorevolmente da Regione Lombardia nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n.VIII/10267 del 07/10/2009)
- Obiettivi prioritari infrastrutture per la mobilità - Sistema Viabilistico Pedemontano "TRBG03-Dorsale dell'Isola Bergamasca" - Progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n.97 del 06/11/2009 (pubblicata sulla G.U. n.40 del 18/02/2010)

**DGR n.VII/19044 del 15/10/2004 - Progetto preliminare per la realizzazione della dorsale merci ferroviaria dell'Isola Bergamasca**

- Previsione ferroviaria "Dorsale dell'Isola Bergamasca" - Progetto preliminare (DGR n.VII/19044 del 15/10/2004)

- Elementi della mobilità debole**
- - - - - Rete ciclopedonale esistente (fonte: PGT 2011)
  - - - - - Sentieri e strade campestri (fonte: PGT 2011)
  - - - - - Pista ciclabile maglia principale (fonte: PTCP Provincia di Bergamo)

- Elementi puntuali della viabilità comunale**
- Incrocio regolato da semaforo (fonte: PGT 2011)
  - Attraversamenti pedonali (fonte: PGT 2011)
  - Rotatorie (fonte: PGT 2011)

- Possibili poli attrattori di traffico/utenza (fonte: PGT 2011)**
- Area mercato/parcheggio
  - Commerciale/servizi
  - Luoghi di culto/cimitero
  - Poli industriali attrattori di traffico pesante
  - Attrezzature pubbliche
  - Verde pubblico
  - Parcheggi

- Potenziali pericoli nelle aree residenziali della zona centrale e della frazione Ghiate (fonte: PGT 2011)**
- ~ Curve pericolose
  - Carreggiata indifferenziata
  - ▲ Restringimenti
  - Sovrapposizione con aree di interesse pubblico
  - Attraversamento pedonale
  - ☼ Punti critici
  - - - - - Rettifici

COMUNE DI BONATE SOPRA PROVINCIA DI BERGAMO

# PGT VARIANTE GENERALE

AI SENSI DELL'ART. 13 LR. 12/2009 S.M.I.

## PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

**DOCUMENTO DI PIANO DP03**

Carta delle infrastrutture e degli itinerari della mobilità debole

Scala 1:5.000  
Maggio 2019

Modificato a seguito di accoglimento delle controdeduzioni alle osservazioni ed ai pareri degli enti assunte con DCC n. 14 del 08/04/2019

GRUPPO DI LAVORO PTP PIU' PAZIOSI LOCALI PARTICIPA ALBERTO BENEDETTI (BRUNO SOSTATI) MARINO ROSSI PIETRO PERAZZI (GIORGIO ROSSATO) RAFFAELLA PASTORINI GIOVANNI ANSELLO (TIBREDO)	IL SINDACO ALESSANDRO PERAZZI	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO REGIONALE GIORGIO PERAZZI	IL SEGRETARIO COMUNALE GIORGIANA MARZANI
ADDOZIONE DCC n. 39 del 15/11/2018	APPROVAZIONE DCC n. 14 del 08/04/2019	PUBBLICAZIONE BURL n. 30 del 24/07/2019	

